

JUNI - SEPTEMBER 2021

DAF- PARTNER- MAGAZIN

Start
the Future



Die ganze Welt des LKW

Start the Future

In turbulenten Zeiten ist es oft nicht leicht, das Vertrauen in die Zukunft zu behalten. Es gibt viele Herausforderungen, aber gerade diese Unsicherheitsphasen können uns zu Höchstleistungen anspornen – wir erkennen Chancen und Innovation gewinnt an Priorität. Aus diesem Grund hat DAF in den Bau eines neuen Fahrerhauswerks in Westerlo, Belgien, investiert – denn wir als Unternehmen glauben an eine fortschrittliche Zukunft mit noch effizienteren Lösungen für den städtischen Verteilerverkehr und den Straßentransport. Wir freuen uns, Ihnen in diesem Magazin die bahnbrechende neue DAF-Generation vorstellen zu können, die neue Maßstäbe in Bezug auf Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort setzt. Die Zukunft beginnt jetzt.

Als Ihr DAF-Partner bieten wir Ihnen genau auf Ihre speziellen Bedürfnisse zugeschnittene Beratung, Serviceleistungen und Fahrzeuge. Jetzt und auch in der Zukunft.

Kühl und behaglich, sowohl tags- als auch nachtsüber



Das Fahren langer Strecken in der Sommerhitze ist in einem wohltuend kühlen Fahrerhaus viel angenehmer, aber eine behagliche Innentemperatur ist auch beim Be- und Entladen Ihres Lkws oder bei einer Pause wichtig. Hier kommt die TRP Standklimaanlage ins Spiel.

Diese kraftstoffsparende eigenständige Klimaanlage kann in fast jedem Lkw-Modell verwendet werden und läuft bis zu acht Stunden direkt über die Batterie. Dies spart Kosten und verhindert unnötige Abgasemissionen.

Die TRP Standklimaanlage

- Die Standklimaanlage mit der höchsten Kühlleistung ihrer Klasse
- Ein- und Ausschalten über Fernbedienung oder Bedienfeld an der Decke
- Montagesätze für fast alle Lkw-Modelle der meisten Marken erhältlich

DAF-Originalteile für Ihre Klimaanlage

- Einfache Bestellung durch Angabe Ihrer Fahrgestellnummer
- Ersatzteile mit der gewohnten Qualität und Zuverlässigkeit
- Perfekte Passform und Erhaltung des wahren Charakters Ihres DAF-Lkw

DAF-Original-Klimaanlagen-Kompressorkupplung

- Verfügbar für XF und CF Euro 4/5/6
- Wenden Sie sich an uns, wenn Sie Informationen zu anderen Anwendungen benötigen



€ 249,00

Teilenr.
1856730
(XF105-CF85)

TRP SlimCool für Lkw aller Marken

- SlimCool Dachklimaanlageneinheit für alle Lkw-Marken und -Typen.
- Markenspezifische Montagesätze erhältlich



Jetzt anrufen!

Teilenr.
1541251
SlimCool für alle Marken

PACCAR-Ladegeräte: Neue Energiequellen für Pioniere im Transportwesen

DAF setzt bei der Entwicklung von Elektrofahrzeugen neue Maßstäbe und ist einer der ersten europäischen Lkw-Hersteller, der mit Kunden Elektro-Lkw getestet hat, um praktische Erfahrungen zu sammeln. Diese Tests haben sich als erfolgreich erwiesen, und der DAF CF Electric wurde 2019 zur Green Truck Logistics Solution ernannt. Die jüngste Markteinführung des LF Electric – ein Lkw für den Verteilerverkehr mit einer Reichweite von bis zu 280 geräuscharmen und emissionsfreien Kilometern – hat wieder neue Maßstäbe gesetzt. Diese Einführung wird von einem umfassenden Sortiment an PACCAR-Ladegeräten begleitet.



Zukunftsorientiert

Die kontinuierliche Entwicklung von Lkw für den elektrischen Verteilerverkehr von DAF ist eine gute Nachricht für Pioniere im Transportwesen, die eine Zukunft des emissionsfreien städtischen Verteilerverkehrs erwarten. Die Verfügbarkeit einer neuen Batteriegeneration bringt eine größere Reichweite und erhebliche Gewichtseinsparungen, was der Nutzbarkeit und Effizienz des Lkws nur zugutekommen kann. Diese Innovationen gehen Hand in Hand mit der Entwicklung zusätzlicher Ladelösungen für Elektrofahrzeuge (EV).

Fit für die Zukunft

Die neuen PACCAR-Ladegeräte arbeiten mit der gleichen bewährten E-Technologie, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit wie die Elektrofahrzeuge von DAF. Für jede Situation gibt es eine Ladelösung für Elektrofahrzeuge, die zu Ihrem Unternehmen passt. Das Sortiment an Ladesystemen umfasst sowohl kompakte mobile Ladestationen als auch Schnellladegeräte, die die Batterie in nur 60 Minuten zu 80 % aufladen. Darüber hinaus gibt es bereits mehrere Modelle mit höheren Stromstärken, sodass diese für alle

zukünftigen Ladeanforderungen gewappnet sind. Betriebszeit, Qualität, Konnektivität und eine einfache Bedienung sind Schlüsselmerkmale aller PACCAR-Ladegeräte.

Die Vorteile von PACCAR-Ladegeräten:

- Ladelösungen für Elektrofahrzeuge, die Ihren Transportanforderungen gerecht werden
- Die beste Wahl für Ihren DAF LF/CF Electric – jetzt und auch in Zukunft
- CCS2-EU-Steckverbinder: auch für andere Elektrofahrzeuge geeignet
- Komplettservice: zwei Jahre voller Service
- CE-zertifiziert gemäß den höchsten Sicherheitsstandards
- Drahtlose Updates und Upgrades der Software

Individuelle Beratung

Wir beraten Sie gerne bei der Auswahl eines zukunftssicheren Ladesystems, das auf Ihre Anforderungen zugeschnitten ist. Selbstverständlich sind wir auch Ihr Partner, wenn es um die Installation des PACCAR-Ladegeräts vor Ort geht.



„Sie müssen Ihre Einstellung ändern, wenn Sie einen Elektro-Lkw einplanen und fahren möchten. Sie müssen sicherstellen, dass die Route zum Lkw passt und nicht umgekehrt. Wenn Sie den Lkw optimal nutzen möchten, ist es wichtig, dass Sie die Batterien während des Be- und Entladevorgangs laden können. Elektro-Lkw können eine ausgezeichnete Alternative für den städtischen Verteilerverkehr sein.“

Eveline Manders
Tinie Manders Transport

PACCAR

Effizienz, Sicherheit und Komfort.

Die Entwicklung einer völlig neuen Baureihe von Fern- und Schwerlastfahrzeugen stellt eine große Herausforderung dar. Bart van Lotringen, Design Direktor bei DAF, hat mit uns über Entscheidungen und Einheitlichkeit beim Entwurf der neuen Generation von DAF-Lkw, über das Berücksichtigen von Fahrerwünschen, über neue Denkansätze, die Gesetze der Aerodynamik und über Design von innen heraus gesprochen.

Autor: Philip van Hasselt



Wir treffen van Lotringen im DAF-Werk im niederländischen Eindhoven. Das Designzentrum ist abgeschirmt und vor neugierigen Blicken geschützt. Es ist Anfang April. Draußen peitscht der Wind um das Gebäude und lässt den Schnee fast horizontal dagegen klatschen. „Für uns ist der Großteil der Arbeit bereits erledigt“, kommentiert er schmunzelnd und schlendert gemütlich auf einige Vorserienmodelle zu. „Es ist ein tolles Gefühl! Die Zeit im Vorfeld des Starttermins ist immer eine ganz besondere, aufregende Zeit. Schließlich hat man das Ganze für so lange Zeit verinnerlicht und gelebt.“

Bei Null anfangen

Die ersten Skizzen für diese völlig neue Lkw-Generation wurden 2014 von van Lotringen und seinem Team erstellt. „Wir haben bei Null angefangen mit einem

leeren Blatt Papier – und es gab keine Schere im Kopf.“ Unser Auftrag war klar: Effizienz, Sicherheit und Komfort.“

„Generell beginnt der Designprozess mit der Fahrzeugfront und man arbeitet sich dann nach hinten. Dieses Mal haben wir jedoch mit der Rückseite des Fahrerhauses begonnen, da die Konturen dieses Designelements als einziges fest standen: In neun von zehn Fällen, sind Aufbauten und Anhänger groß und eckig, so breit und so hoch wie möglich. Solch ein theoretisches „Konstrukt“ ist also definitiv ein guter Bezugspunkt. Sich von hinten nach vorne vorzuarbeiten ist für Lkw-Designer, die in der Regel lieber von der „Nase“ aus arbeiten, im Endeffekt eine völlig andere Herangehensweise.“



Volle Unterstützung von der Finanzabteilung

Der Chefdesigner nimmt einen dicken Füllfederhalter, ein DIN-A3-Papier und zeigt mit ein paar Strichen, wie das Team aus Aerodynamik-Spezialisten und Designern schließlich zusammenfand. „Das

hoch zum Dach, mit einem subtilen Bogen in der Windschutzscheibe und tieferen Seitenverkleidungen. Sorgfältig gestaltete Spiegel oder, besser noch: Kameras. Und Radläufe, die von DTM-Rennwagen inspiriert wurden. Wir haben jeden Zentimeter des

„Wir haben mit einem leeren Blatt Papier angefangen – und es gab keine Tabus. Unser Auftrag war klar: Effizienz, Sicherheit und Komfort.“

Hauptproblem war, herauszufinden, wie sich die Luft so effizient wie möglich nach hinten ableiten lässt, ohne dabei auf gute Rundumsicht oder Platz im Fahrerhaus verzichten zu müssen. Die Antwort? Intelligente parabolische Radien an den Seiten, bis

Fahrzeugdesigns genau untersucht. Das Ergebnis war eine 22 prozentige Steigerung der aerodynamischen Leistung, was sich in Kraftstoffeinsparungen von bis zu 7 Prozent niederschlägt!“

Kurz und knapp: Premium

Das Design der neuen Fahrzeuge ist ein echter Blickfang. „Wenn ich die neue Lkw-Generation in einem einzigen Wort zusammenfassen müsste, wäre es das Wort „Premium“. Sowohl innen als auch außen. Der Kühlergrill ist die Visitenkarte von DAF. Stark und widerstandsfähig, Elegant und hochwertig zugleich. Und das ist noch nicht alles. Die Vorderseite des Lkws ist immer mit LED-Beleuchtung ausgestattet. Sie spiegelt die Merkmale wider, die in jedem einzelnen DAF-Lkw zu sehen sind und die jetzt noch mehr hervorgehoben werden: Premiumqualität, die unsere Fahrzeuge von der Konkurrenz abhebt.“

„Ich interessiere mich eigentlich mehr für Raumdesign als für Inneneinrichtung. Ich bin eher ein Architekt als ein Künstler. Die Form muss der Funktion folgen.“



Bart van Lotringen

Design von innen nach außen und umgekehrt

„Ich interessiere mich eigentlich mehr für Raumdesign als für Inneneinrichtung. Ich bin eher ein Architekt als ein Künstler“, so van Lotringen. Das ist seine Art zu sagen, dass der Innenraum des Lkws für ihn genauso wichtig ist, wie das Äußere des Fahrzeugs. „Das Fahrerhaus ist der Ort, an dem der Fahrer arbeitet und lebt. Daher muss es so gestaltet sein, dass es dem Fahrer maximalen Komfort und Wohnraum bietet. Als Designer wäre es mir lieber, die Ecken des Fahrerhauses so weit wie möglich nach außen zu verlagern, um den größtmöglichen Innenraum zu schaffen. Sozusagen ein Design von innen nach außen. Aus aerodynamischer Sicht soll die Vorderseite jedoch so abgeschrägt wie möglich sein. Dies verringert den Luftwiderstand und senkt den Kraftstoffverbrauch.“

Motivation

Van Lotringens Designs liegen teilweise die Wünsche der Fahrer zugrunde. Es gibt bei ihm keine Gestaltung um der Gestaltung willen. Er strahlt übers ganze Gesicht, als er sich hinter das Lenkrad eines Vorserienmodells begibt. Man merkt ihm förmlich den Stolz auf sein Produkt an, das ihn wie ein freundlicher und moderner Arbeitsplatz umgibt. Sein Blick wandert mit Zufriedenheit über das gefällige Armaturenbrett. Er schaltet das zweite Display ein, betätigt ein paar Schalter und streicht mit seiner Hand über die Matratzenauflage. Er ist sichtbar zufrieden und lässt uns wissen: „Fühlen Sie einmal, wie weich und luxuriös die Materialien sind!“

Am liebsten setzt van Lotringen seine Fähigkeiten für Dinge ein, von denen andere profitieren. Wie er es selbst ausdrückt: „Es fühlt sich großartig an, zu wissen, dass man zum Glück einer anderen Person beigetragen hat und dass man den Arbeitsalltag eines Fahrers nachhaltig verbessert. Man kann definitiv sagen, dass das meine persönliche Motivation ist.“ Deshalb haben ihm die ausgiebigen Gespräche mit Fahrern darüber, was sie sich für das neue Fahrerhaus wünschen, so viel Freude bereitet. Welchen Wert haben ein extragroßes Bett oder eine großartige Sitzposition für die Fahrer? Wie viel Ablageflächen benötigen sie auf dem Armaturenbrett? Was erwarten sie in puncto Kameras und Spiegel? Das Team von van Lotringen hat es durchweg geschafft, eine Lösung zu finden, mit der alle glücklich sind.

Sicherheit geht vor

„Fahrzeuge von DAF sind schon lange dafür bekannt, die besten Arbeitsplätze



auf Rädern zu sein: sicher, komfortabel und alles immer in Reichweite.“ Auch bei der Personalisierung der Fahrerhäuser hat das Designteam an alles gedacht. „Die Fahrer wissen genau, was sie wollen.“ Der Trend der digitalen Personalisierung zeigt sich auf dem Armaturenbrett: Es gibt zum Beispiel viele Einstellungsoptionen für die großen Bildschirme des XF, XG und XG+. Auch Android Auto und Apple Car Play sind integriert. Besonders auffällig ist die Entscheidung für physische Tasten anstelle von Touchscreens und Menüs, die oft umständlich sind. Die Grundfunktionen eines Lkws müssen immer griffbereit sein. Hände ans Lenkrad, Augen auf die Straße. Sicherheit geht vor.

„Wenn ich die neue Lkw-Generation in einem einzigen Wort zusammenfassen müsste, wäre es das Wort ‚Premium‘.“

Linien verleihen einem Design Persönlichkeit

Während „abgerundet“ und „weich“ eher dem Zeitgeist entsprechen, wenn es darum geht, ein Fahrzeug als innovativ hervorzuheben, zeichnen sich die Kreationen von van Lotringen durch ihre unverwechselbaren Konturen und Linien aus. Er ist fest davon überzeugt,

dass „schmale oder sogar breite Linien jedem Design Persönlichkeit verleihen. „Ich bin einfach kein Fan von Designs, die ausschließlich weich und abgerundet sind.“ Van Lotringen weist auf das charakteristische Zusammenspiel der Linien des Fahrerhauses hin. „Die neuen Modelle XF, XG und XG+ sind im Wesentlichen abgerundet, aber sie sehen nicht so aus. Jede Linie ist funktional, aber auch zur Verbesserung der Aerodynamik konzipiert. Es gibt keine rein dekorativen Elemente.“

Revolutionär

DAF ist der erste Hersteller, der auf die neuen europäischen Vorschriften reagiert, die mehr Spielraum für die Designs und Abmessungen von Lkw lassen. War der Druck groß? „Es war hier nicht das Hauptziel, einen kultverdächtigen Lkw zu entwerfen – das wird sich mit der Zeit zeigen. Wir wollten einen Lkw produzieren, der die Menschen anspricht, der zeitgemäß und gut durchdacht ist. Wir wollten uns voll und ganz dem Innovationsgeist hingeben. Dennoch ist das Endergebnis nach wie vor ein waschechtes DAF-Produkt. Ein optischer Blickfang von außen mit einem riesigen Innenraum, der die Markentreue garantiert: der Arbeitsplatz, von dem jeder Fahrer träumt. Ich bin stolz darauf, dass unsere neue Lkw-Generation eine klare und einzigartige Signatur hat. Der XF, XG und XG+ stehen für den Beginn einer neuen Ära und sind wirklich revolutionär.“

In ganz Europa im Herzen der Gesellschaft

Ein gut gewarteter Lkw verbraucht weniger Kraftstoff, daher sind die Kosten pro Kilometer niedriger. Dies kann zu erheblichen Einsparungen führen. Wenn Sie über eine umfangreiche Flotte wie Transport Veynat verfügen, dauert es nicht lange, bis die Einsparungen sich summieren. Pierre-Olivier Veynat, Vorstandsvorsitzender bei Transport Veynat, spricht über die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft eines Unternehmens, das sorgsam mit seinem Kapital umgeht.

Immer mehr Leistung

Im Jahr 1884 gründete Pierre-Oliviers Großvater Jules Veynat ein Transportunternehmen, um Fracht zwischen dem Hafen von Bordeaux und dem Stadtzentrum zu transportieren. Zunächst bestand seine Flotte aus Pferden und Wagen. Mitte der 1970er Jahre hat das Unternehmen mit dem internationalen Transport von Weinprodukten aus Bordeaux begonnen. Heute ist Transport Veynat Frankreichs größtes Transportunternehmen für Flüssigkeiten für die Lebensmittelindustrie – einschließlich Olivenöl und Fruchtsäften – und hat Niederlassungen in Spanien, Polen und Belgien. Die Flotte umfasst derzeit 185 DAF-Lkw, alle aus der XF-Baureihe. „Unsere Fahrer legen lange Strecken zurück, sodass das komfortable Super Space Cab die logische Wahl ist. Ein weiterer Grund, warum wir uns für DAF entschieden haben, war der niedrige Kraftstoffverbrauch.“, so Pierre-Olivier.

Mehrwert durch vorbeugende Wartung

Das französische Transportunternehmen verfügt über eine eigene Werkstatt mit qualifizierten Technikern, sodass ein Großteil der regelmäßigen Wartung – wie der Austausch von Bremssystemen oder die Getriebewartung – intern durchgeführt wird. Bei komplexen Reparaturen oder der Wartung fortschrittlicher Systeme, die zur Maximierung der Lkw-Effizienz beitragen, verlässt sich das Unternehmen jedoch auf seinen DAF-Partner. Pierre-Olivier

erklärt: „Wir haben jetzt seit mehr als zehn Jahren ein maßgeschneidertes Wartungsprogramm und unser Flottenmanager optimiert es kontinuierlich. In unserer Flotte gibt es jedoch verschiedene Lkw-Marken sowie Fahrzeuge, die mit immer komplexeren Technologien ausgestattet sind. Daher ist eine enge Zusammenarbeit mit dem DAF-Partner unerlässlich, um die Verfügbarkeit unserer Lkw zu gewährleisten. Ich spreche gelegentlich mit Fahrern, die seit den achtziger Jahren bei uns sind und sich manchmal fragen, warum diese vorbeugende Wartung notwendig ist. Sie scherzen darüber, dass sie damals nach 100.000 gefahrenen Kilometern höchstens einmal das Öl nachfüllten. Ich kann nicht leugnen, dass die vorbeugende Wartung Geld kostet. Wir verfügen dadurch aber über eine viel sicherere, energieeffizientere und umweltfreundlichere Flotte, mit der wir langfristig Geld sparen.“

Im Herzen der Gesellschaft

Auch wenn die 750 Fahrer von Transport Veynat Europa durchqueren, ist das Unternehmen fest im



TRP Bremssattel-Reparatursätze für Meritor

- Hergestellt für ursprüngliche Passform und Leistung
- Beständig gegenüber hohen Temperaturen
- Deckt die wichtigsten Bremsanwendungen ab



AB
€ 53,00

Produktbeschreibung	Typ	Teilenr.	Aktionspreis
Reparatursatz (Dichtring- und Bremssattelführung)	Elsa 2	2169215	€ 53,00
Reparatursatz (Dichtring- und Bremssattelführung)	Elsa 195/225	2169216	€ 53,00

TRP Bremssattel-Reparatursätze für Knorr

- Original-TRP Lösung
- Wirtschaftliche Alternative zum Austausch des Bremssattels
- Umfassendes Sortiment für alle Marken



AB
€ 25,00

Produktbeschreibung	Typ	Teilenr.	Aktionspreis
Reparatursatz (Dichtring- und Bremssattelführung)	SB / SL / SM / SN	2169198	€ 49,00
Reparatursatz (Bremssattelstößel)	SN6 / SN7 / SK7	2169199	€ 25,00
Reparatursatz (Dichtring- und Bremssattelführung)	SB5 / SB6 / SB7	2169200	€ 53,00
Reparatursatz (Dichtring- und Bremssattelführung)	ST7	2169206	€ 25,00



Herzen der Gesellschaft verwurzelt. Es nimmt seine soziale Verantwortung ernst und verfolgt ehrgeizige Ziele in Bezug auf Nachhaltigkeit, einschließlich der Reduzierung der CO₂-Emissionen und der Schaffung von zirkulären Workflows zur Sammlung und Wiederverwendung von Abfällen. Transport Veynat hat während der Pandemie auch Tausende von Schutzmasken an Gesundheitseinrichtungen gespendet und geliefert. Pierre-Olivier ist stolz auf die Ausrichtung des Unternehmens: „Wir wissen, dass wir einen wesentlichen Beitrag zum Klimaschutz leisten

können, und sind offen für neue Initiativen. Deshalb sind wir eines der ersten Transportunternehmen in Frankreich, das neue alternative Kraftstoffe wie Ethanol testet. Und unsere Fahrer leisten auch einen Beitrag, indem sie stärker auf die Umweltauswirkungen ihres Fahrverhaltens achten. Wir unterstützen diesen Ansatz, weshalb wir Partner von DAF Eco Drive im Rahmen der DAF Driver Challenge sind. Wir wollen gemeinsam vorankommen.“

TRP Bremsattel-Reparaturätze für Wabco

- Hergestellt für ursprüngliche Passform und Leistung
- Beständig gegenüber hohen Temperaturen
- Deckt die wichtigsten Bremsanwendungen ab



AB
€ 73,00

Produktbeschreibung	Typ	Teilenr.	Aktionspreis
Reparaturatz (Dichtring- und Bremsattelführung)	MAX 22	2169208	€ 73,00
Reparaturatz (Dichtring- und Bremsattelführung)	PAN 17	2169209	€ 73,00
Reparaturatz (Dichtring- und Bremsattelführung)	PAN 19/22	2169210	€ 73,00

DAF-Filterwartungssatz MX13

- Alle Filter für die XY-Wartung in einer Box
- Originalprodukte entwickelt für DAF Trucks



AB
€ 343,00

Typ	Motortyp	Teilenr.	Aktionspreis
CF Euro 6	MX13 SSI	1718761	€ 343,00
CF Euro 6	MX13 ESI	1718763	€ 387,00
XF Euro 6	MX13 SSI	1718787	€ 349,00
XF Euro 6	MX13 ESI	1718790	€ 394,00

180.000 Teile, die auf Sie warten

TRP Kraftstoffdiebstahlschutz-Siphon-Geräte

- 3 Jahre Garantie
- Keine Klebe-, Bohr- oder Schweißbeschädigungen des Tankeinfüllstutzens
- Verhindert Kraftstoffdiebstahl bereits am Tankeinfüllstutzen
- Bequemer Einbau
- Geeignet für DAF, MB, MAN, Volvo, Iveco und Renault



AB

€ 33,00

Produktbeschreibung	Teilenr.	Aktionspreis
Genesis - 80mm Doppel Bayonet	1535677	€ 87,00
TRP - 80mm Intern	1534268	€ 66,00
TRP - 80mm Doppel Bayonet	2280134	€ 59,00
TRP Spezialeinsatz (für Teile 1535677 und 2280134)	1533545	€ 33,00

Aspöck Ecoled II Schlussleuchte

- Komplettes Sortiment verfügbar
- OE-Qualität
- Voll-LED



AB

€ 144,00

Geeignet für	Teilenr.	Aktionspreis
Links - 7 Pin	2174911	€ 144,00
Rechts - 7 Pin	2174912	€ 144,00
Links - 7 Pin + 4 x 2 PIN ASS2 Superpoint IV	2174915	€ 210,00
Rechts - 7 Pin + 4 x 2 Pin ASS2 Superpoint IV	2174916	€ 210,00
Links - 7 Pin + 4 x 2 Pin SuperSeal	2174919	€ 180,00
Rechts - 7 Pin + 4 x 2 Pin SuperSeal	2174920	€ 180,00

Durchsuchen, klicken und kaufen – der Komfort des Online-Shoppings ist heute unverzichtbar. Letztes Jahr standen Bürostühle, Fitnessgeräte und Bildschirme an der Spitze der Liste der am häufigsten verkauften Produkte. Bei uns waren es Bremsenteile, Batterien, Ölfilter und andere Lkw- und Anhängerteile, da das gesamte Sortiment an DAF-Originalteilen sowie von TRP und anderen führenden Herstellern auch über den DAF-Webshop erhältlich ist.

parts.daf.com

Kostenloses Konto anfordern

Sie haben noch kein DAF-Webshop-Konto? Fordern Sie direkt bei uns ein Konto an. Sie können gerne einen Termin vereinbaren, damit wir Ihnen dabei helfen und Ihnen eine persönliche Führung durch den DAF-Webshop bieten können.

daftrucks.de/webshopregistrierung

Reibungslose hydraulische Anwendungen

Ihr DAF-Lkw garantiert nicht nur Zuverlässigkeit und minimiert die Kosten pro Kilometer, sondern ist auch äußerst vielseitig. Praktische Anwendungen wie Kipper oder Schubböden lassen sich kinderleicht ergänzen, zum Teil dank unserer hochwertigen Hydrauliksätze. Wenn Sie Ihren Lkw optimieren und seine Leistung maximieren möchten, setzen wir uns gerne mit Ihnen zusammen und besprechen alle Optionen.

Als DAF-Partner und Servicepartner lautet unser Motto immer „auf Anhieb richtig“, daher nehmen wir uns die Zeit, um Ihre praktischen Wünsche und Anforderungen in Zusammenhang mit Ihrem Lkw zu besprechen. Bei den Grundlagen für hydraulische Anwendungen, wie z. B. Kipper oder Schubböden, stehen Ihnen eine Reihe von Optionen zur Auswahl. Hier zählt die individuelle Anpassung. Wir sind Ihr One-Stop Shop, von der Erstellung Ihrer Wunschliste bis zur Zusammenstellung der einzelnen Anwendungen.

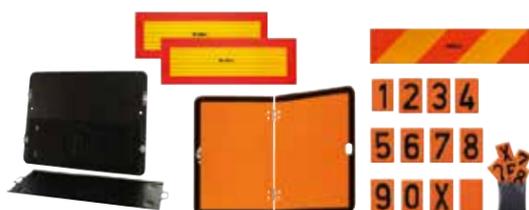
Gründe für die Wahl von OMFB Hydrauliksets:

- Speziell für DAF entwickelt, für die perfekte Ergänzung Ihres DAF-Lkws
- Lösung für alle hydraulischen Anwendungen
- Fachkundige Beratung und individuelle Anpassung, sowohl für DAF-Lkw als auch für andere Marken
- One-Stop Shop für Konfiguration, Montage und Service



TRP Typenschilder

- Erhöht die Sicherheit und Sichtbarkeit
- Entspricht den gesetzlichen Vorschriften



AB
€ 14,00

Produktbeschreibung	Abmessungen	Teilenr.	Aktionspreis
ADR neutral	300mm x 400mm	1313645	€ 14,00
Anhänger, Typ 6/7 Aluminium	200mm x 565mm	0878455	€ 22,00
Lkw Typ 2/3 Vinyl	130mm x 565mm	0878458	€ 18,00
ADR austauschbares Set	37 Ziffern	1355799	€ 57,00
Halterung für chemische Ziffern	300mm x 400mm	1355798	€ 96,00

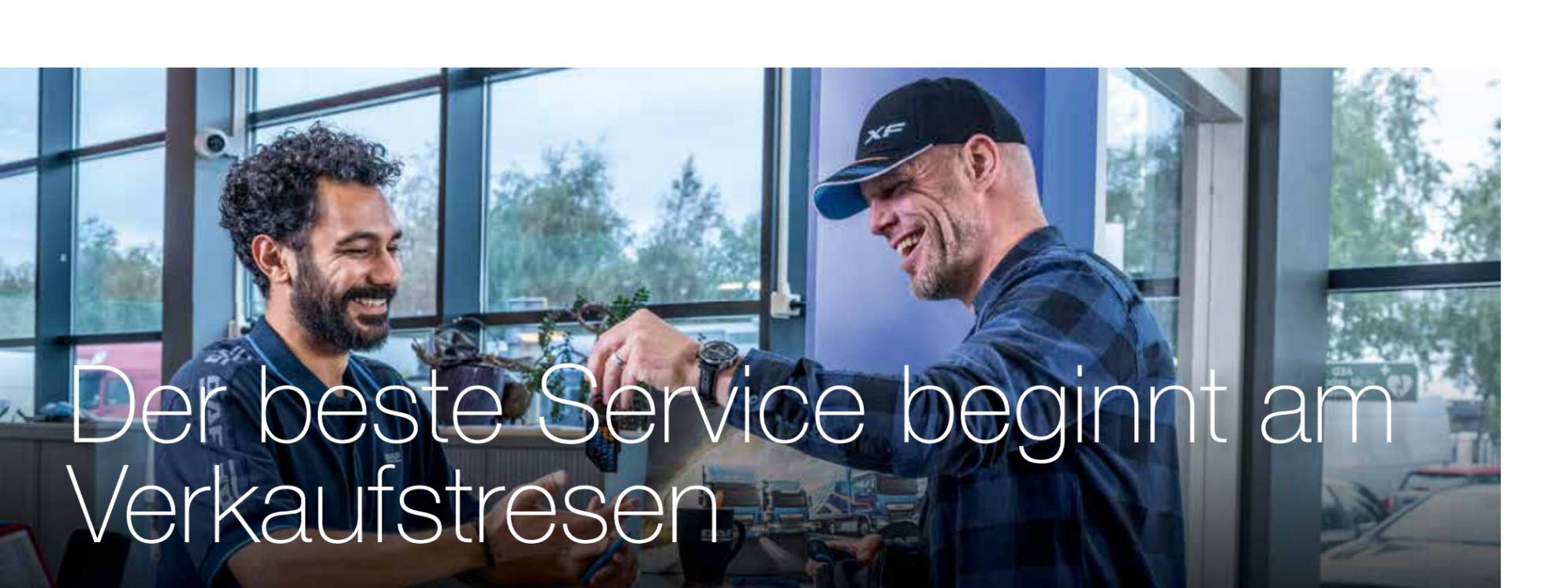
DAF-Original-Austauschanlasser und -lichtmaschine

- Höchstes Leistungsniveau
- Gleiche Garantie wie für neue Teile
- Wiederaufbereitet gemäß OE-Standards

AB
€ 336,00



Produktbeschreibung	Geeignet für	Teilenr.	Aktionspreis
Anlasser	CF85 / XF105	2165365R	€ 420,00
Generator	CF85 / XF105	2165377R	€ 336,00
Anlasser	LF45 / LF55	2165363R	€ 366,00
Generator	LF45 / LF55	1400520R	€ 522,00



Der beste Service beginnt am Verkaufstresen

Wenn Sie uns um Rat, regelmäßige Wartung oder Reparaturen bitten, stehen Ihnen die Mitarbeiter an unserem Verkaufstresen gerne zur Verfügung. So wird es auch bei Ihrem nächsten Besuch sein, allerdings werden unsere Serviceberater dann auch noch andere Themen mit Ihnen besprechen. Auf diese Weise stellen wir sicher, dass wir bei Ihrer Fahrzeugannahme noch sorgfältiger und serviceorientierter arbeiten. Denn Aufmerksamkeit während der Fahrzeugannahme garantiert eine fehlerfreie Diagnose und Reparatur sowie transparente Verwaltungsprozesse.

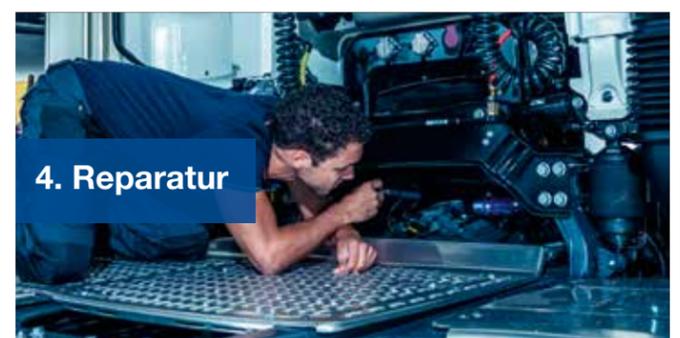
Die Zeiten ändern sich. In den letzten Jahrzehnten sind Lkw immer fortschrittlicher, sauberer, energieeffizienter und sicherer geworden. Unzählige Innovationen helfen uns, die Leistung und Verfügbarkeit Ihres Lkws zu steigern und Ihre Kosten zu senken. Sie bedeuten aber auch, dass Kundenanfragen an unserem Verkaufstresen zugenommen haben und manchmal komplexer sind. Und die genaue Beschreibung eines möglichen Fehlers ist für viele Kunden auch komplizierter geworden, insbesondere wenn die Person, die einen Lkw herbringt, ihn nicht jeden Tag fährt.

Diagnoseassistent auf dem Prüfstand

Seit 2019 testen DAF-Partner in verschiedenen Ländern eine neue Anwendung, die eine einfachere und systematischere Methode zur Aufzeichnung von Fragen und Fehlerberichten am Verkaufstresen bietet. Diese Anwendung vereint das Wissen und die Erfahrung der DAF-Ingenieure mit dem DAF-RMI-Informationssystem, das unsere Werkstatttechniker zur Durchführung von Reparaturen und Wartungsarbeiten sowie zur Bestellung von Ersatzteilen verwenden. Diese Pilotprojekte haben sich als erfolgreich erwiesen, und das Ergebnis ist eine reibungslosere Kommunikation zwischen Kunden und Serviceberatern am Verkaufstresen. Die Koordination mit der Werkstatt und die Diagnosequalität wurden verbessert. Außerdem wurde eine 100-%-Punktzahl für den Umgang mit Fehlerberichten und Reparaturen erreicht. Das alles sind Gründe, aus denen wir diesen Diagnoseassistenten – wie wir das neue Informationstool genannt haben – in ganz Europa einführen wollen.

Andere Fahrzeugannahme, besserer Service

Das neue Fahrzeugannahmeverfahren kann bei Ihrem nächsten Besuch zwar etwas gewöhnungsbedürftig sein, aber unsere Serviceberater werden Sie durch die einzelnen Schritte führen. Die Fragen, die wir Ihnen stellen, haben sich geändert, doch im Gegenzug erhalten Sie nach jeder Reparatur eine klarere Erklärung der durchgeführten Arbeiten, der Planung und der Kosten und diese Transparenz ist uns wichtig. In Kürze werden Sie auch bei allen 850 DAF-Partnern in ganz Europa den gleichen kundenfreundlichen Ansatz finden, der die Leistungsfähigkeit unseres DAF-Partner-Netzwerks demonstriert. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!





DAF-Dachleiste, die perfekte Ergänzung für den XF Super Space Cab

Der DAF XF Super Space Cab ist ein Lkw, der sich von der Masse abhebt. Letztes Jahr lief Einheit Nummer 250.000 dieses beliebten Lkws mit dem komfortabelsten Fahrerhaus auf dem Markt vom Band. Wenn Sie ein stolzer Besitzer dieses Fernstreckenspezialisten sind, können Sie ihm jetzt den letzten Schliff geben, denn DAF stellt eine Dachleiste vor, die speziell für den XF Super Space Cab MJ17 entwickelt wurde.

Eine Dachleiste ist das Sahnehäubchen, daher hat DAF eine Ausführung entwickelt, die keine Wünsche offen lässt. Das DAF-Logo ist perfekt positioniert, die Linien fügen sich nahtlos in die des Fahrerhauses ein und die Materialien sind stabil und zuverlässig. Das ist alles, was Kenner wissen müssen! Und natürlich nutzen wir gerne unser Know-how, um diese DAF-Dachleiste an Ihrem Lkw zu montieren.

DAF-Dachleiste für XF Super Space Cab:

- Original-DAF-Teil für XF Super Space Cab MY17
- Robuste Dachleiste mit Edelstahl- oder mit schwarzem Finish
- Umfasst die komplette Verkabelung und acht Anschlusspunkte (sechs Scheinwerfer, zwei Blinklichter)
- Zur Vervollständigung der DAF-Dachleiste bietet DAF ein umfangreiches Sortiment an Scheinwerfern und Rundumleuchten verschiedener Marken an.

DAF-Dachleisten

- Deutlich sichtbares DAF-Logo
- Vorinstallierte Verkabelung und Montagewise im Lieferumfang enthalten



AB
€ 780,00

Geeignet für	Farbe	Teilenr.	Aktionspreis
XF Super Space Cab	Matt Schwarz	1547115	€ 780,00
XF Super Space Cab	Chrom	1547114	€ 780,00

Scheinwerfer und Rundumleuchten

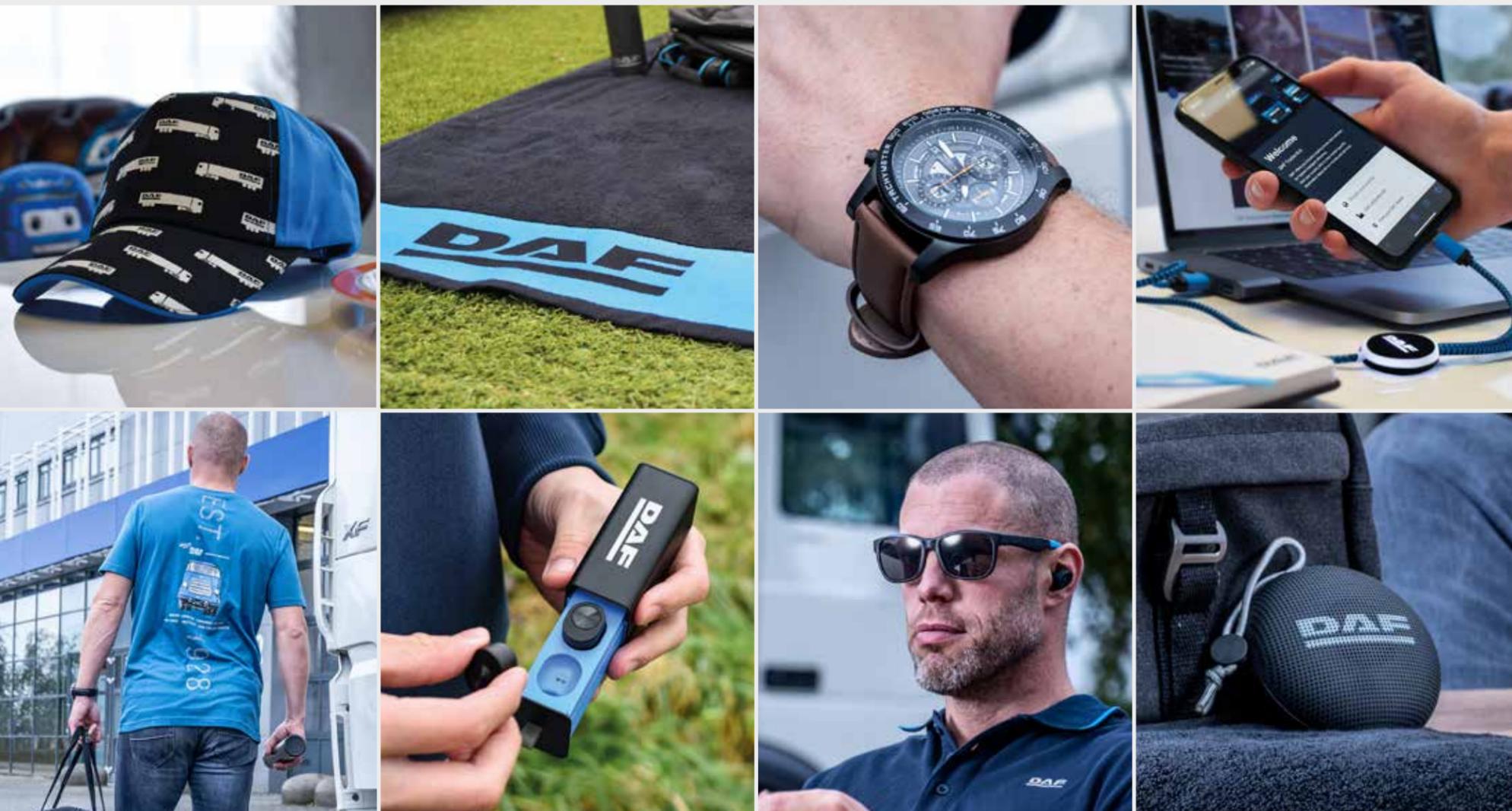
- Komplettes Sortiment verfügbar
- Als LED erhältlich



AB
€ 64,00

Produktbeschreibung	Teilenr.	Aktionspreis
TRP Weitstrahler	1529660	€ 68,00
TRP Weitstrahler	1535485	€ 138,00
Hella Weitstrahler	0888549	€ 74,00
TRP Rundumleuchte	1530094	€ 64,00

DAF-Merchandise für den Sommer



Entdecken Sie die DAF-Merchandising-Kollektion
auf dafshop.com



Die ganze Welt des LKW